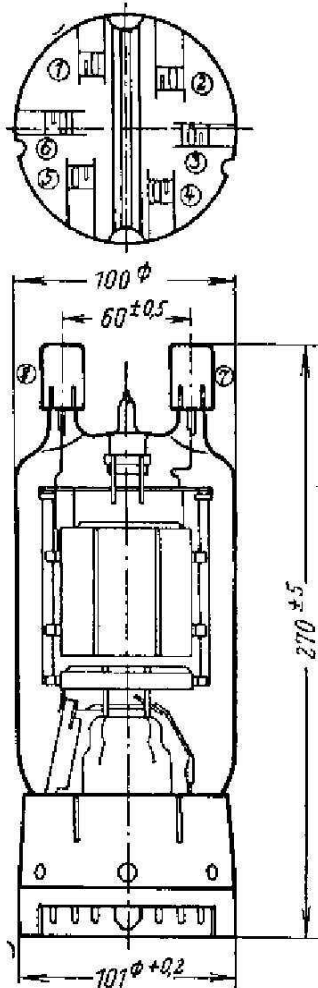


# TELEFUNKEN RS 384

## 800 Watt-Sendepentode

### Allgemeine Daten



- ① Steuergitter
- ② Schirmgitter
- ③ Kathodenmitte
- ④ Bremsgitter
- ⑤ Kathode
- ⑥ Kathode
- ⑦ Bremsgitter
- ⑧ Anode

Maße in mm

<b>Kathode</b>	Material . . . . .	Thorium, direkt geheizt		
	Heizspannung . . . . .	$U_h =$		12,6 V
	Heizstrom maximal . . . . .	$I_h =$		9 A
<b>Anodendurchgriff</b>	gemessen bei $I_a = 150$ mA, $U_{g2} = 600$ V, $U_a = 2000-3000$ V	D	etwa	0,8 %
<b>Schirmgitterdurchgriff</b>	gemessen bei $I_a = 150$ mA, $U_a = 2000$ V, $U_{g2} = 500-600$ V	$D_1$	etwa	31 %
<b>Steilheit</b>	gemessen bei $U_a = 2000$ V, $U_{g2} = 600$ V, $I_a = 200-250$ mA	S	min.	5,0 mA/V
<b>Kapazitäten **)</b>	Gitter/Anode . . . . .	$C_{ga}$	max.	0,05 pF
	Ausgang . . . . .	$C_a$	$\approx$	$24 \pm 1,5$ pF
	Eingang . . . . .	$C_e$	$=$	$31 \pm 2$ pF
<b>Maximale Anodenbetriebsspannung</b>				
	3000	2500	1500 V	
	bei $\lambda > 50$ m	$> 13$ m	$> 6$ m	
	Maximale Schirmgitterbetriebsspannung . . . . .	$U_{g2} =$		600 V
	Maximale Anodenverlustleistung ***)	$Q_a =$		450 W
	Maximale Schirmgitterverlustleistung . . . . .	$Q_{g2} =$		100 W
	Maximaler Anodenstrom . . . . .	$I_a =$		0,6 A
	Maximaler Schirmgitterstrom . . . . .	$I_{g2} =$		0,18 A
	Maximaler Steuergitterstrom . . . . .	$I_{g1} =$		0,01 A

\*) Möglichst genaue Einhaltung dieses Wertes ist erforderlich zur Erzielung einer guten Lebensdauer der Röhre. Abweichungen über  $\pm 6\%$  setzen die Lebensdauer merklich herab. Sämtliche Betriebsdaten beziehen sich auf Heizspannung von 12,6 Volt.

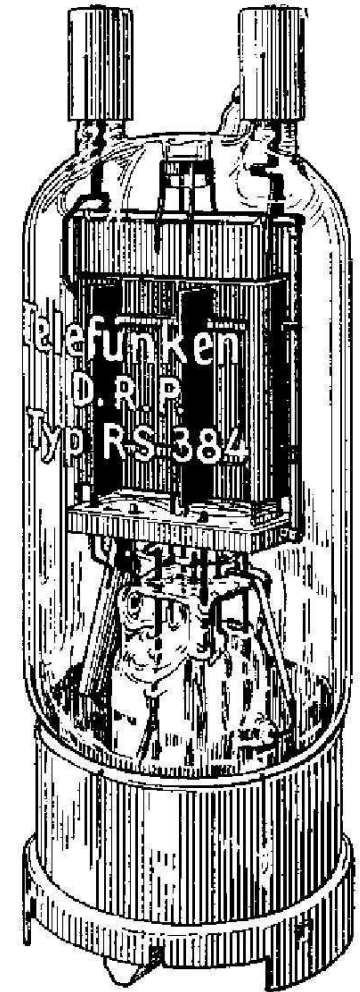
\*\*\*) Bei der Messung dieser Werte ist Schirmgitter und Bremsgitter mit der Kathode verbunden.

\*\*\* Der Einbau der Röhre muß so erfolgen, daß die Luft ungehindert um die Röhre zirkulieren kann, andernfalls ist Ventilator-Kühlung vorzusehen.

Max. Gewicht : 850 g (1400 g m. Fssg.)

Fassung : Lg.-Nr. 1681

Codewort : vcmcg



## Betriebsdaten

### Hochfrequenzverstärkung (B-Betrieb)

		bei $\lambda =$	6 m	11 m
Hochspannung . . . . .	$U_h$	=	12,6 V	12,6 V
Anodenbetriebsspannung . . . . .	$U_a$	=	1500 V	1500 V
Schirmgitterbetriebsspannung . . . . .	$U_{g2}$	=	600 V	600 V
Gittervorspannung . . . . .	$U_{g1}$	=	-200 V	-200 V
Anodenstrom . . . . .	$I_a$	etwa	530 mA	540 mA
Schirmgitterstrom . . . . .	$I_{g2}$	etwa	125 mA	125 mA
Gitterstrom . . . . .	$I_{g1}$	etwa	5 mA	5 mA
Oberstrichleistung . . . . .	$\mathcal{R}_0$	etwa	450 W	500 W

### Hochfrequenzverstärkung (B-Betrieb)

			bei $\lambda > 25$ m	
Heizspannung . . . . .	$U_h$	=	12,6 V	12,6 V
Anodenbetriebsspannung . . . . .	$U_a$	=	2000 V	2500 V
Schirmgitterbetriebsspannung . . . . .	$U_{g2}$	=	600 V	600 V
Gittervorspannung . . . . .	$U_{g1}$	etwa	-160 V	-180 V
Gitterwechselspannung.(Scheitelwert)	$U_{g1}$	max.	220 V	240 V
Anodenstrom . . . . .	$I_a$	etwa	600 mA	560 mA
Anodenruhestrom . . . . .	$I_{a0}$	etwa	20 mA	20 mA
Schirmgitterstrom . . . . .	$I_{g2}$	etwa	135 mA	140 mA
Gitterstrom . . . . .	$I_{g1}$	etwa	6 mA	7 mA
Steuerleistung . . . . .	$\mathcal{R}_{st}$	etwa	2,5 W	2,5 W
Oberstrichleistung . . . . .	$\mathcal{R}_0$	etwa	840 W	900 W
Außenwiderstand . . . . .	$\mathcal{R}_a$	=	1700 $\Omega$	2500 $\Omega$

## Bremsgittermodulation

			Trägerwerte für $m=1$	Oberstrich- werte
Heizspannung . . . . .	$U_h$	=	12,6 V	12,6 V
Anodenbetriebsspannung . . . . .	$U_a$	=	2500 V	2500 V
Schirmgitterspannung*) . . . . .	$U_{g2}$	etwa	500 V	600 V
Gittervorspannung . . . . .	$U_{g1}$	=	-210 V	-210 V
Gitterwechselspannung (HF Scheitelwert) . . . . .	$U_{g1}$	=	275 V	275 V
Bremsgittervorspannung . . . . .	$U_{g3}$	=	-170 V	0 V
Bremsgitterwechselspannung (NF Scheitelwert). . . . .	$U_{g3}$	max	170 V	—
Anodenstrom . . . . .	$I_a$	etwa	250 mA	510 mA
Schirmgitterstrom . . . . .	$I_{g2}$	etwa	140 mA	120 mA
Gitterstrom . . . . .	$I_{g1}$	etwa	6 mA	3 mA
Steuerleistung . . . . .	$\mathcal{R}_{st}$	etwa	2,5 W	2,5 W
Nutzleistung . . . . .	$\mathcal{R}_a$	etwa	230 W	900 W
Schirmgittervorwiderstand . . . . .	$R_{g2}$	=	5000 $\Omega$	5000 $\Omega$
Außenwiderstand . . . . .	$\mathcal{R}_a$	=	2750 $\Omega$	2750 $\Omega$

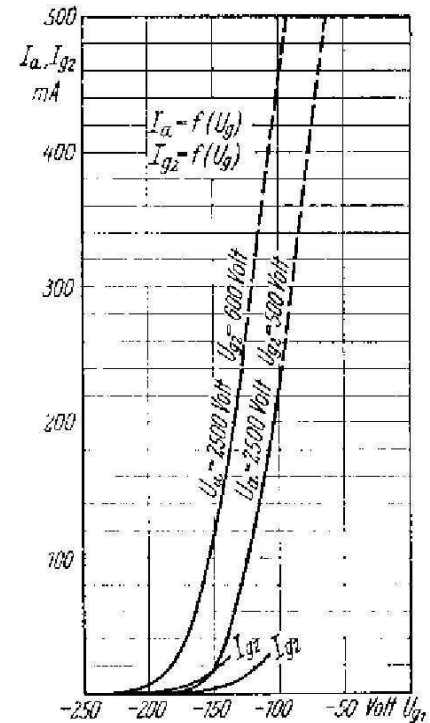
\*) Bei Bremsgittermodulation ist zum Schutze des Schirmgitters ein Vorwiderstand von etwa 5000  $\Omega$  erforderlich. Die Festspannung vor dem Widerstand  $R_{g2}=5000 \Omega$  beträgt 1200 Volt.

## Gitterspannungsmodulation

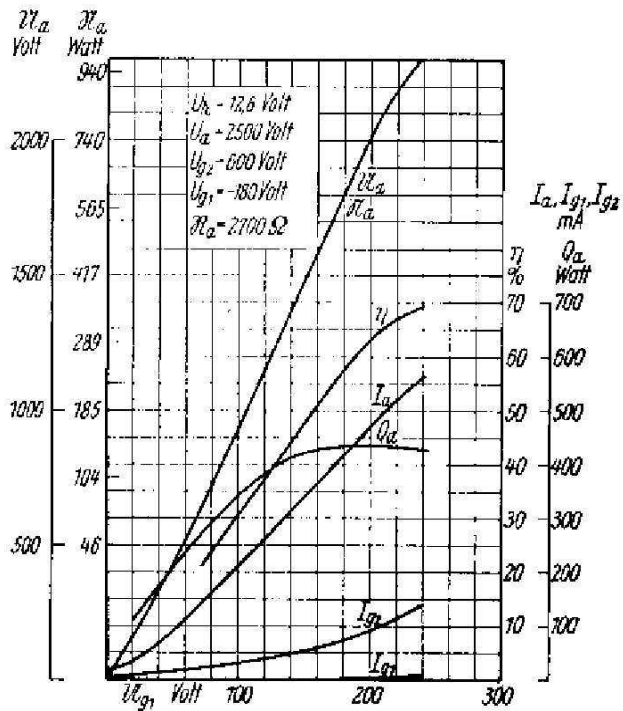
		Trägerwerte für $m = 1$	Oberstrich- werte
Heizspannung . . . . .	$U_h$	= 12,6 V	12,6 V
Anodenbetriebsspannung . . . . .	$U_a$	= 2500 V	2500 V
Schirmgitterspannung . . . . .	$U_{g2}$	= 600 V	600 V
Gittervorspannung . . . . .	$U_{g1}$	etwa -305 V	-300 V
Gitterwechselspannung (HF Scheitelwert) . . . . .	$\hat{U}_{g1}$	280 V	280 V
Steuerwechselspannung (NF Scheitelwert) . . . . .		max. 105 V	—
Anodenstrom . . . . .	$I_a$	etwa 240 mA	580 mA
Schirmgitterstrom . . . . .	$I_{g2}$	etwa 40 mA	140 mA
Steuerleistung . . . . .	$\mathcal{P}_{st}$	etwa 2 W	2 W
Nutzleistung . . . . .	$\mathcal{P}_a$	etwa 240 W	900 W
Außenwiderstand . . . . .	$\mathcal{R}_a$	= 2500 $\Omega$	2500 $\Omega$

## Anodenspannungsmodulation

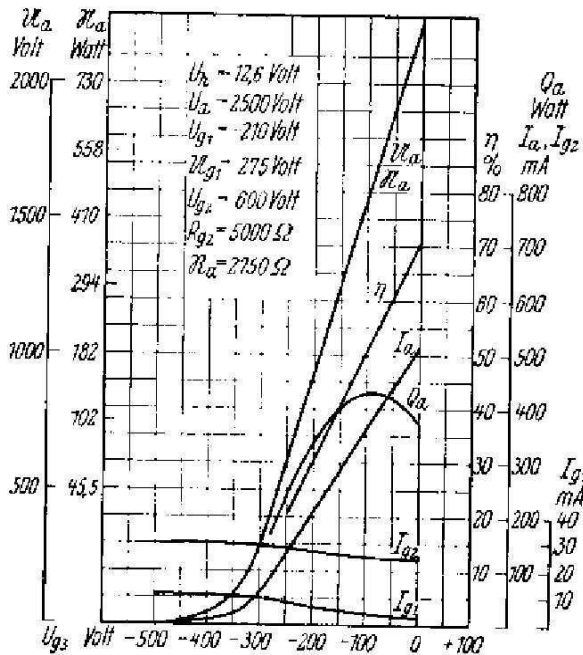
		Trägerwerte für $m = 1$
Heizspannung . . . . .	$U_h$	= 12,6 V
Anodenbetriebsspannung . . . . .	$U_a$	max. 2000 V
Schirmgitterspannung . . . . .	$U_{g2}$	etwa 400 V
Gittervorspannung . . . . .	$U_{g1}$	— 300 V
Gitterwechselspannung (Scheitelwert) . . . . .	$\hat{U}_1$	= 470 V
Anodenstrom . . . . .	$I_a$	etwa 300 mA
Schirmgitterstrom . . . . .	$I_{g2}$	etwa 140 mA
Gitterstrom . . . . .		
Trägerleistung . . . . .	$\mathcal{P}_t$	etwa 400 W
Gitterwiderstand . . . . .	$R_{g1}$	= 5000 $\Omega$
Schirmgitterwiderstand . . . . .	$R_{g2}$	= 5000 $\Omega$
Außenwiderstand . . . . .	$\mathcal{R}_a$	= 4900 $\Omega$



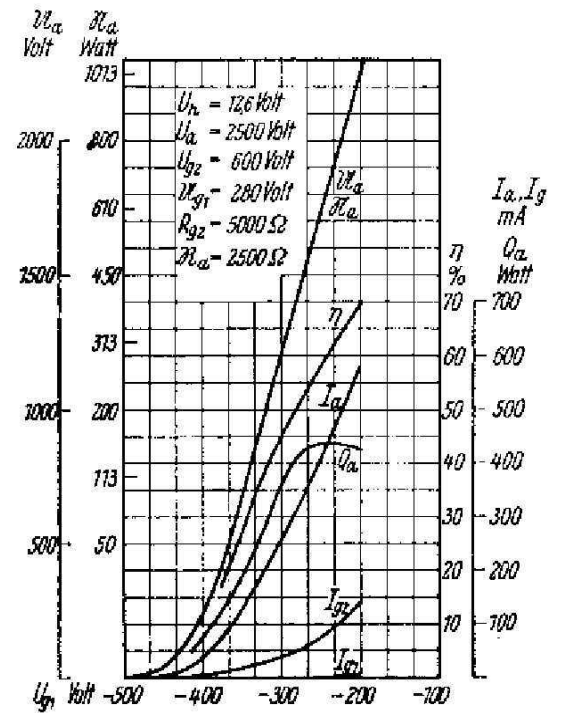
Kennlinie



Hochfrequenzverstärkung (B-Betrieb)



Bremsgittermodulation



Gitterspannungsmodulation

